

# SÉRIE 6



6120 - 6130 - 6140 TTV





## LES NOUVEAUX MODÈLES 4 CYLINDRES COMPACTS DE LA SÉRIE 6

SÉRIE 6		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
Maximum power (ECE R120)	kW / PS	92,8/126	95,3/130	100,1/136
Maximum power with boost (ECE R120)	kW / PS	-	99,2/135	105/143

La nouvelle série 6, c'est la meilleure association de technologies de sa catégorie. Et son constructeur élargit aujourd'hui à nouveau cette gamme de modèles. Avec le 6120TTV, le 6130TTV et le 6140TTV, DEUTZ-FAHR vient en effet y ajouter trois nouveaux tracteurs 4 cylindres polyvalents, compacts et dotés d'une technologie novatrice. Que ce soit pour le labour, le semis, le scarifiage, le transport, le moissonnage du fourrage ou les travaux au chargeur frontal, les modèles de la nouvelle série 6 sont aussi polyvalents que les travaux qui sont à effectuer quotidiennement sur les exploitations agricoles. Les nouveaux modèles de la série 6 se caractérisent par leur maniabilité extrême, leur efficacité maximale et leur confort d'utilisation incomparable. Le design moderne du capot, le pack d'éclairage LED et l'iMonitor de 8" monté dans la cabine s'intègrent parfaitement dans la gamme de modèles. Tout comme les modèles actuels de la série 6, la nouvelle série à 4 cylindres est

équipée de composants hydrauliques performants et de points d'attelage à l'avant et à l'arrière. Des moteurs à haute efficacité Deutz TCD 3.6 répondant à la norme d'émission 4 (Tier 4Final) et disponibles de 126 à 143 ch leur confèrent une grande puissance, tout en maintenant la consommation de carburant faible. Les tracteurs sont disponibles dans différentes configurations. La transmission TTV et la cabine spacieuse apportent le grand confort d'utilisation et de conduite habituel que l'on attend de DEUTZ-FAHR. Ajouter les modèles 4 cylindres 6120TTV, 6130TTV et 6140TTV à la série 6 permet à présent à DEUTZ-FAHR de proposer une association de technologies encore plus vaste. Les exploitations qui sont à la recherche d'une grande configurabilité et de confort sous une forme compacte trouveront ici à coup sûr le tracteur polyvalent qui correspond parfaitement à leur profil de travail et leurs exigences de confort individuels.



## LES NOUVEAUX MODÈLES 4 CYLINDRES COMPACTS DE LA SÉRIE 6

### LA CABINE. UN CONFORT DE HAUT NIVEAU.

Pour ce qui est du confort dans la cabine, vous pouvez bien entendu compter sur les standards les plus élevés de DEUTZ-FAHR. L'InfoCentrePro clair transmet au conducteur de nombreuses informations personnalisées en haute résolution. Le joystick multifonction et l'iMonitor de 8" apportent un confort d'utilisation unique et une interface utilisateur homogène. Des distributeurs supplémentaires en version mécanique ou électrohydraulique ainsi que trois versions de toit sont disponibles au choix. Le système de climatisation puissant et les différentes options de suspension pour la cabine garantissent un environnement de travail reposant et agréable.

### UN MOTEUR À EFFICACITÉ MAXIMALE.

Les nouveaux moteurs Deutz TCD 3.6 répondant à la norme d'émission 4 (Tier 4Final) ont été spécialement conçus pour les nouveaux modèles à 4 cylindres et se caractérisent avant tout par leur excellente réponse et leur couple élevé à bas régime. Quant à la consommation de carburant et d'AdBlue, elle a pu être réduite. Le post-traitement des gaz d'échappement SCR, les systèmes DOC et DPF font bien entendu aussi partie de la configuration, tout comme un frein moteur hydraulique disponible en option.

### LA TRANSMISSION TTV. LA PRÉCISION EN CONTINU.

Grâce aux transmissions DEUTZ-FAHR TTV éprouvées, vous travaillez avec un confort et une précision maximum. Deux modes de conduite «

Transport » et « Champ » peuvent être commutés de manière électrohydraulique. Il est possible de sélectionner trois stratégies de conduite différentes : Manuel, Auto et PTO. Les commandes d'arrêt actives, 40 km/h et 50 km/h à bas régime, sont disponibles de série. Le système ASM commande la commutation des roues motrices et du blocage de différentiel en fonction de l'angle de braquage. Le pont avant suspendu apporte un confort et une capacité de traction maximum sur tous les sols, que ce soit en champ ou sur route.

### LES POINTS D'ATTELAGE. RÉSISTANTS ET FLEXIBLES.

Les points d'attelage sont, eux aussi, configurables. Deux configurations hydrauliques sont disponibles. Un système hydraulique Open Center avec 90 l/min alimentant jusqu'à 4 distributeurs supplémentaires mécaniques à l'arrière, ou un système Load Sensing avec 120 l/min alimentant jusqu'à 4 distributeurs supplémentaires mécaniques ou 5 à commande électronique. La PDF fournit trois vitesses de série : 540/540 E/1 000 tr/min. La capacité de relevage arrière (catégorie III) atteint non moins de 7 000 kg (avec vérin hydraulique supplémentaire). Le puissant relevage avant peut soulever un poids imposant de 2 880 kg. Un pack confort comprenant un distributeur supplémentaire à l'avant ainsi qu'un pré-équipement pour le chargeur frontal sont disponibles en option.



Un confort d'utilisation unique. L'iMonitor 8". Interface utilisateur homogène pour toutes les fonctions du tracteur et des outils.



Une plus grande sécurité au travail. Pack LED pour une visibilité élevée dans des conditions de visibilité faibles.



Tableau de bord à la pointe de la technologie avec nouvel InfoCentre™ : écran couleur LCD 5" et haute résolution pour un concept d'information personnalisable avancé.



Productivité maximale, transmission précise et vitesses d'exécution exactes : les modèles de la nouvelle série 6 sont équipés de la très efficace transmission TTV à variation continue.



Moteur à efficacité maximale. Les nouveaux moteurs Deutz TCD 3.6 répondant à la norme d'émission 4 (Tier 4Final). Plus de puissance et de couple pour une consommation de carburant et d'AdBlue réduite.



Excellente manipulation des outils. Circuit hydraulique Open Center de 90 l/min avec jusqu'à 4 distributeurs supplémentaires mécaniques, ou système hydraulique Load Sensing de 120 l/min avec jusqu'à 4 distributeurs supplémentaires mécaniques ou 5 à commande électronique.



Des caractéristiques impressionnantes. Capacité de relevage pouvant atteindre 7 000 kg, 3 vitesses de PDF et catégorie III.



Relevage puissant d'une capacité de levage pouvant atteindre 2 880 kg. Pack confort avec un distributeur supplémentaire disponible à l'avant.

# CARACTERISTIQUES

# SÉRIE 6 AGROTRON TTV

## 6120 TTV

## 6130 TTV

## 6140 TTV

### MOTEUR

Constructeur		Deutz	Deutz	Deutz
Modèle		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Norme d'émission		Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)	Stage 4 (Tier 4Final)
Cylindres / Cylindrée	n°/cm <sup>3</sup>	4 / 3,620	4 / 3,620	4 / 3,620
Allésage / Course	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbo Intercooler		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600
Puissance Max @ 2,000 trs/mn	kW / ch	92.8 / 126	95.3 / 130	100.1 / 136
Puissance Max avec boost @ 2,000 trs/mn	kW / ch	-	99.2 / 135	105 / 143
Puissance Nominale @ 2,200 trs/mn	kW / ch	88 / 120	91.8 / 125	95.2 / 130
Couple Max @ 1,600 trs/mn	Nm	500	526	544
Réserve de couple	%	31%	32%	32%
Ventilateur eVisco		●	●	-
Recirculation des gaz d'échappement (EGR)		Refroidissement externe	Refroidissement externe	Refroidissement externe
Système de traitement des gaz		DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR
Capacité du réservoir de gasoil	litres	185	185	185
Capacité du réservoir d'AdBlue	litres	12	12	12

### TRANSMISSION

Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Nombre de gammes	n°	2 (Champs / Transport) changement électrohydraulique	2 (Champs / Transport) changement électrohydraulique	2 (Champs / Transport) changement électrohydraulique
Vitesse Max	Km/h	40 à régime économique	40 à régime économique	40 à régime économique
Engagement des 4 RM électrohydraulique		●	●	●
Blocage électrohydraulique du différentiel		●	●	●
ASM		●	●	●
Pont Avant		SDF 2	SDF 2.5	SDF 2.5
Pont avant suspendu		○	○	○
P.T.O 540/540Eco/1,000		●	●	●
P.T.O frontale 1,000		○	○	○

### HYDRAULIQUE

Système hydraulique	litres/min	90 Centre-Ouvert / 120 LS	90 Centre-Ouvert / 120 LS	90 Centre-Ouvert / 120 LS
Distributeurs arrières		3 / 4 Mécaniques	3 / 4 Mécaniques	3 / 4 Mécaniques
		4 / 5 Electrohydrauliques	4 / 5 Electrohydrauliques	4 / 5 Electrohydrauliques
Relevage arrière électronique		●	●	●
Capacité du relevage arrière	Kg	7,000	7,000	7,000
Relevage avant		III	III	III
Capacité du relevage avant	Kg	○	○	○
Freinage de remorque pneumatique		2,880	2,880	2,880
Freinage de remorque hydraulique		○	○	○
Hydraulic trailer braking valve		●	●	●

### CABINE

Suspension		Hydro Silent-Block / Mécanique / Pneumatique	Hydro Silent-Block / Mécanique / Pneumatique	Hydro Silent-Block / Mécanique / Pneumatique
Tableau de bord		InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>	InfoCentre <sup>Pro</sup>
iMonitor 8"		○	○	○
Siège		Mécanique / suspension pneumatique	Mécanique / suspension pneumatique	Mécanique / suspension pneumatique
Climatisation		○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○
Toit FOOPS		○	○	○
Eclairage de travail à LED		○	○	○
Système SDD		○	○	○

### DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2,540	2,550	2,550
Longueur	mm	4,428	4,428	4,428
Hauteur (centre pont arrière, moyeux - toit)	mm	2,025	2,025	2,025
PTAC	Kg	8,000	9,000	9,000